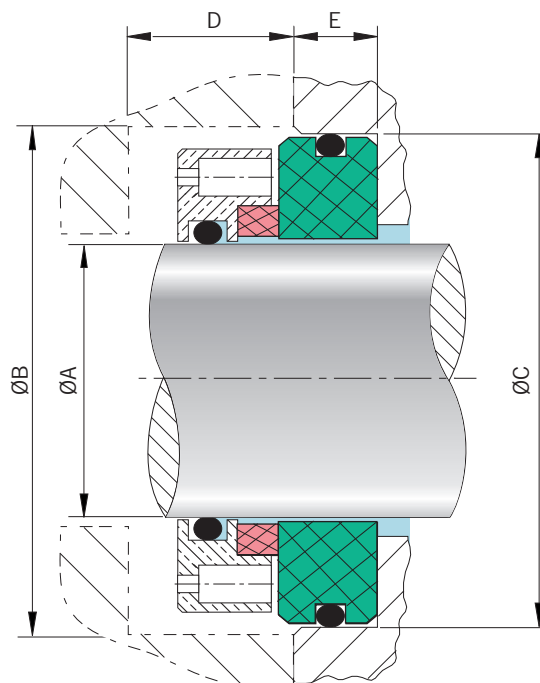


TIPO 950

Protector de Rodamiento



Los retenedores tradicionales permiten el escape y la contaminación del lubricante, disminuyendo la vida útil del rodamiento y rayando el eje donde están instalados.

MATERIALES

- ▶ **CUERPO DEL SELLO:** Bronce.
- ▶ **CARA ROTATORIA:** Carbón grado químico o metalizado.
- ▶ **ASIENTO ESTACIONARIO:** AISI 420.
- ▶ **ELASTÓMEROS:** Viton, EPR, No

VENTAJAS

- ▶ No raya ejes.
- ▶ Está diseñado para durar lo mismo que el rodamiento.
- ▶ No requiere maquinar el equipo
- ▶ No genera calor

RANGOS DE OPERACIÓN

PRESIÓN	Hasta 20 psig (1.5 bar) cuando la presión cierra las caras
TEMPERATURA	Hasta 248°F (120°C)
DESALINEAMIENTO AXIAL	0.015" TIR maximo
DESALINEAMIENTO RADIAL:	0.015" TIR maximo

Fabricamos cualquier medida en pulgadas y en milímetros
Viton® es una marca registrada de DuPont.

ØA	Eje
ØB	Diámetro disponible
ØC	Diámetro Alojamiento
D	Longitud disponible
E	Profundidad Alojamiento
F	Fluido a Sellar
G	Temperatura
H	RPM